

Chariots Electriques 4.0-4.5 tonnes

| Spécifications techniques | | | | | 7FBMF40 | 7FBMF45 |
|---------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|
| Caractéristiques | 1.1 | Constructeur | | | TOYOTA | TOYOTA |
| | 1.2 | Modèle | | | 7FBMF40 | 7FBMF45 |
| | 1.3 | Alimentation | | | Electrique | Electrique |
| | 1.4 | Conduite | | | Assis | Assis |
| | 1.5 | Capacité nominale/charge nominale | Q | kg | 4000 | 4500 |
| | 1.6 | Centre de gravité | c | mm | 500 | 500 |
| | 1.8 | Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant | x | mm | 520 | 520 |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 2080 | 2080 |
| | Poids | 2.1 | Poids en ordre de marche | | | 6481 |
| 2.2 | | Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière | | | 9520/1030 | 10250/1150 |
| 2.3 | | Répartition du poids à vide, avant/arrière | | | 3550/3000 | 3530/3370 |
| Roues | 3.1 | Type de pneus | | | PPS | PPS |
| | 3.2 | Dimensions des roues - avant | | | 250-15 | 250-15 |
| | 3.3 | Dimensions des roues - arrière | | | 7.00-12 | 7.00-12 |
| | 3.5 | Roues, nombre (x=roues motrices) | | | 2x/2 | 2x/2 |
| | 3.6 | Largeur de la voie - avant | b ₁₀ | mm | 1120 | 1120 |
| | 3.7 | Largeur de la voie - arrière | b ₁₁ | mm | 1090 | 1090 |
| | Dimensions | 4.1 | Inclinaison du mât, avant/arrière | α/β | deg | 7/12 |
| 4.2 | | Hauteur du mât baissé | h ₁ | mm | 2290 | 2290 |
| 4.3 | | Levée libre | h ₂ | mm | 110 | 110 |
| 4.4 | | Levée | h ₃ | mm | 3250 | 3250 |
| | | | h ₂₃ | mm | 3300 | 3300 |
| 4.5 | | Hauteur du mât déployé | h ₄ | mm | 4520 | 4520 |
| 4.7 | | Hauteur du toit de protection | h ₆ | mm | 2310 | 2310 |
| 4.8 | | Hauteur du siège | h ₇ | mm | 1200 | 1200 |
| 4.12 | | Hauteur du crochet d'attelage | h ₁₀ | mm | 505 | 505 |
| 4.19 | | Longueur totale | l ₁ | mm | 4020 | 4020 |
| 4.20 | | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l ₂ | mm | 3020 | 3020 |
| 4.21 | | Largeur totale | b ₁ | mm | 1345 | 1345 |
| 4.22 | | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 50/150/1000 | 50/150/1000 |
| 4.23 | | Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B | | | IIIA | IIIA |
| 4.24 | | Largeur du tablier porte-fourches | b ₃ | mm | 1170 | 1170 |
| 4.31 | | Garde au sol, mât | m ₁ | mm | 120 | 120 |
| 4.32 | | Garde au sol, au centre du chariot | m ₂ | mm | 145 | 145 |
| 4.33 | | Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 en travers | A _{st} | mm | 4400 | 4400 |
| 4.34 | | Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 en long* | A _{st} | mm | 4600 | 4600 |
| 4.35 | | Rayon de giration | W _a | mm | 2680 | 2680 |
| 4.36 | Rayon de braquage interieur | b ₁₃ | mm | 882,5 | 882,5 | |
| Performances | 5.1 | Vitesse de translation, en charge/à vide | | km/h | 14,0/16,0 | 14,0/16,0 |
| | 5.2 | Vitesse de levée, en charge/à vide | | m/s | 0,33/0,51 | 0,30/0,51 |
| | 5.3 | Vitesse de descente, en charge/à vide | | m/s | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 |
| | 5.5 | Force de traction, en charge/à vide | | N | 15200/15300 | 15100/15300 |
| | 5.6 | Force de traction maximum, en charge/à vide | | N | 18900/18900 | 18900/18800 |
| | 5.7 | Rampe, en charge/à vide | | % | 19/31 | 17/29 |
| | 5.8 | Rampe maximum, en charge/à vide | | % | 19/31 | 17/29 |
| | 5.10 | Frein de service | | | Hydraulique | Hydraulique |
| Moteurs | 6.1 | Moteur de traction S2, 60 minutes | | kW | 16,6 | 16,6 |
| | 6.2 | Moteur de levée S3 15% | | kW | 25,4 | 25,4 |
| | 6.3 | Type de batterie selon DIN 43 531 35/ 36 A,B ,C | | | 43 536A | 43 536A |
| | 6.4 | Tension de la batterie/capacité nominale | | V/Ah | 80/700 | 80/700 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | | kg | 1971 | 1971 |
| Autres | 8.1 | Contrôle de puissance | | | Variateur de fréquence | Variateur de fréquence |
| | 8.2 | Pression hydraulique pour équipements | | bar | 185 | 185 |
| | 8.3 | Débit hydraulique pour équipements | | l/min | 58 | 58 |
| | 8.4 | Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053 | | dB(A) | 73 | 73 |

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.
Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

7FBMF

| Modèle | | | V | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|------------|------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 7FBMF40/45 | Hauteur de levée | h_{23} | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 3700 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 |
| | Levée | h_3 | 3250 | 3450 | 3650 | 3950 | 4450 | 4950 | 2950 | 3250 | 3450 | 3650 | 3950 | 3650 | 3950 | 4250 | 4650 | 4950 | 5450 | 5950 |
| | Hauteur, mât abaissé | h_1 | 2290 | 2390 | 2490 | 2740 | 2990 | 3240 | 2110 | 2290 | 2390 | 2490 | 2740 | 1890 | 1990 | 2110 | 2290 | 2390 | 2540 | 2740 |
| | Hauteur, mât déployé ¹⁾ | h_4 | 4100 | 4300 | 4500 | 4800 | 5300 | 5800 | 3830 | 4130 | 4330 | 4530 | 4830 | 4530 | 4830 | 5130 | 5530 | 5830 | 6330 | 6830 |
| | Hauteur, mât déployé ²⁾ | h_4 | 4520 | 4720 | 4920 | 5220 | 5720 | 6220 | 4220 | 4520 | 4720 | 4920 | 5220 | 4920 | 5220 | 5520 | 5920 | 6220 | 6720 | 7220 |
| | Levée libre ¹⁾ | h_2 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 1280 | 1460 | 1560 | 1660 | 1910 | 1060 | 1160 | 1280 | 1460 | 1560 | 1710 | 1910 |
| | Levée libre ²⁾ | h_2 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 890 | 1070 | 1170 | 1270 | 1520 | 670 | 770 | 890 | 1070 | 1170 | 1320 | 1520 |

1) Sans dossieret de charge

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1220 mm.

| Roues simples PPS | | | V | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 7FBMF40 | Angle d'inclinaison, avant | deg | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | Angle d'inclinaison, arrière | deg | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 6 | 6 | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Capacité résiduelles à 500 mm CDG | kg | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3850 | 3420 |
| 7FBMF45 | Angle d'inclinaison, avant | deg | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | Angle d'inclinaison, arrière | deg | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 6 | 6 | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Capacité résiduelles à 500 mm CDG | kg | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4470 | 4340 | 4210 |

| Roues jumelées PPS | | | V | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 7FBMF40 | Angle d'inclinaison, avant | deg | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | Angle d'inclinaison, arrière | deg | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Capacité résiduelles à 500 mm CDG | kg | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3850 | 3710 |
| 7FBMF45 | Angle d'inclinaison, avant | deg | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | Angle d'inclinaison, arrière | deg | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 12(6) | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Capacité résiduelles à 500 mm CDG | kg | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4470 | 4340 | 4210 |

Les données entre () sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant.

